



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»

БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ

АННОТАЦИЯ

Профессиональный модуль ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Направление подготовки 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка)

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 26.02.03 Судовождение в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих и соответствующих профессиональных компетенций (ПК)*1 :

ПК. 4.1* Несение ходовых и стояночных вахт.

ПК. 4.2* Выполнение судовых работ.

ПК. 4.3* Погрузочно-разгрузочные работы и посадка/высадка пассажиров.

ПК. 4.4* Соблюдение требований безопасности плавания, охраны труда и экологической безопасности. Участие в борьбе за живучесть судна.

А также компетентностей, определенных МК ПДНВ:

Раздел А-II/4 Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты

Функция: Судовождение на вспомогательном уровне

К-20 Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке

К-21 Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения

К-22 Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой

К-23 Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации

Раздел А-VI/1 Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу по вопросам безопасности для всех моряков

К-34 Соблюдение техники безопасности

К-35 Содействие установлению эффективного общения на судне

К-36 Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на борту судна

Лица, обучающиеся в соответствии с требованиями МК ПДНВ и освоившие рабочую программу по данному профессиональному модулю, в соответствии с пунктом 58 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (Приказ Минтранса РФ от 15.03.2012г. №62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов; Приказ Минтранса РФ от 13.05.2015г. №167 «О внесении изменений в Положение о дипломировании членов экипажей морских судов») при соответствующем документальном подтверждении могут

претендовать на получение квалификационного свидетельства.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен **иметь практический опыт:**

- ♣ управления рулем и выполнения команд, подаваемых на руль;
- ♣ ведения надлежащего визуального и слухового наблюдения;
- ♣ содействия наблюдению и управлению безопасной вахтой, несения вахты при стоянке судна на якоре; несения, передачи и ухода с вахты в соответствии с практикой и процедурами;
- ♣ использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации;
 - ♣ подготовки швартовного устройства к работе, проведения швартовых операций;
 - ♣ работы с якорными, буксирными, шлюпочными и грузоподъемными устройствами;
 - ♣ выполнения плотницких, столярных, окрасочных работ;
 - ♣ проведения такелажных работ;
 - ♣ подготовки судна к размещению груза, приему пассажиров;
 - ♣ действий по тревогам согласно трудовому расписанию;
 - ♣ оказания первой медицинской помощи;
 - ♣ узнавания опасностей, связанных с электричеством, и опасное оборудование и сообщения о них;
 - ♣ выполнения процедур изоляции;
 - ♣ выполнение периодических проверок главной двигательной установки и вспомогательных механизмов в соответствии с принятыми принципами и процедурами;
 - ♣ выявление отклонения параметров от норм с последующим докладом лицу командного состава, несущему вахту;
 - ♣ устранения выявленных опасных условий или потенциальных опасностей до того, как работа будет продолжена;
 - ♣ проведения подготовки к операциям по заправке топливом и перекачке;
 - ♣ проведения операций по перекачке в соответствии с установленной практикой безопасности и инструкциями по эксплуатации оборудования;
 - ♣ выполнения процедур по подсоединению и отсоединению шлангов для заправки топливом и перекачки;
 - ♣ соблюдения меры защиты во время операций по заправке топливом или перекачке;
 - ♣ осуществление деятельности по техническому обслуживанию в соответствии с техническими спецификациями, инструкциями по безопасности и процедурами;
 - ♣ обращения с запасами, в том числе с опасными и вредными запасами в соответствии с установленной практикой безопасности и инструкциями по эксплуатации оборудования;
 - ♣ соблюдения процедур, рассчитанных на защиту окружающей среды;
 - ♣ выполнения процедур, направленных на защиту персонала и судна;
 - ♣ соблюдения электробезопасности;
 - ♣ выполнения отключения/ блокировки;
 - ♣ осуществления эксплуатации и технического обслуживания льяльной и балластной систем;
 - ♣ выполнение безопасной эксплуатации клапанов и насосов, котлов;
 - ♣ выполнение безопасной эксплуатации подъемников и грузоподъемного оборудования;
- ♣ эксплуатации люков, водонепроницаемых дверей, портов и связанного с ними оборудования;
- ♣ выполнения первоначальных действий при получении информации об аварии или ненормальной ситуации.

уметь:

- ♣ выполнять команды, подаваемые на руль;
- ♣ удерживать судно на заданном курсе;
- ♣ переходить с автоматического управления рулем на ручное и наоборот, а также переходить на аварийное управление рулем;
- ♣ использовать гиро - и магнитные компасы;
- ♣ понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по

вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты; ухода с вахты, и передаче вахты;

- ♣ вести наблюдение за окружающей обстановкой при стоянке судна на якоре;
- ♣ выполнять швартовные операции;
- ♣ управлять палубными устройствами и механизмами;
- ♣ выполнять окрасочные, плотницкие и столярные работы;
- ♣ правильно выбирать и использовать оборудование и инструменты;
- ♣ использовать краску, смазку и очищающие материалы и оборудование;
- ♣ понимать руководства изготовителя по безопасности и судовых инструкций;
- ♣ использовать ручной, механический и измерительный инструмент;
- ♣ понимать и выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта;
- ♣ выполнять такелажные работы;
- ♣ обеспечивать подготовку помещений, грузовых трюмов, танков и палубы к размещению груза;
- ♣ выполнять крепление грузов;
- ♣ использовать и понимать основные сигналы, касающиеся работы кранов, лебедок и подъемников;
- ♣ действовать при различных видах тревог согласно расписанию по тревогам; использовать по назначению судовое аварийно-спасательное и противопожарное оборудование и инвентарь; применять меры, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- ♣ выполнять действия при авариях;
- ♣ различать аварийно-предупредительные сигналы, особенно при подаче сигнала о включении углекислотной станции пожаротушения;
- ♣ пользоваться противопожарным оборудованием в машинных помещениях;
- ♣ осуществлять связь четко и точно в любое время;
- ♣ применять правила гигиены труда и меры предосторожности в процессе производственной деятельности на судах;
- ♣ оказывать первую медицинскую помощь на судне;
- ♣ соблюдать химическую и биологическую безопасность;
- ♣ предотвращать повреждение спины, при подъеме тяжестей;
- ♣ выявлять небезопасные состояния и потенциальные опасности;
- ♣ обрабатывать опасные и вредные жидкости, в соответствии с установленной безопасной практикой;
- ♣ эксплуатировать топливные системы и осуществлять операции по передаче топлива;
- ♣ выполнять операции по передаче топлива в соответствии с установленной безопасной практикой и инструкциями по эксплуатации оборудования;
- ♣ правильно измерять уровни в танках и сообщать о них;
- ♣ использовать и эксплуатировать оборудование для борьбы с загрязнением;
- ♣ проводить оценку состояния котла, основываясь на соответствующей информации, получаемой с помощью местных и дистанционных датчиков и непосредственных проверок.

знать:

- ♣ требования международных и/или национальных нормативных правовых актов по организации службы на судах;
- ♣ обязанности вахтенного матроса при несении ходовой вахты; процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты; информацию, требуемую для несения безопасной вахты;
- ♣ устройство и принцип действия судовых рулевых машин, швартовного, буксировочного, сцепного, якорного, грузоподъемного оборудования судна, спасательных шлюпок и плотов;
- ♣ назначение и классификацию судовых систем; системы контроля и пожарной сигнализации, стационарные системы пожаротушения;
- ♣ понятие о навигационной карте и лоцманской карте внутренних водных путей, основные точки и линии на земном шаре, географические координаты, единицы длины и скорости, применяемые в судовождении; дальность видимого горизонта и дальность видимости

предметов и огней, системы деления горизонта;

- ♣ назначение, устройство и принцип действия магнитных и гирокомпасов;
- ♣ назначение и принцип работы авторулевого, лагов, ручного лота, разбивка лотлиня, правила измерения глубины ручным лотом, ухода за лотом;
- ♣ назначение и принцип действия эхолота, правила снятия отсчетов;
- ♣ классификацию навигационных опасностей, условные обозначения навигационных опасностей на навигационной карте;
- ♣ береговые и плавучие средства навигационного оборудования, руководства и пособия для плавания; ♣ основы лоции морей и лоции внутренних водных путей;
- ♣ огни и знаки судов, световую и звуковую сигнализацию, сигналы о штормовых предупреждениях, сигналы бедствия;
- ♣ команды, подаваемые на руль;
- ♣ обязанности в аварийной ситуации, системы внутрисудовой связи и аварийной сигнализации;
- ♣ сигналы бедствия, подаваемые пиротехническими средствами; спутниковые аварийные радиобуи и поисково-спасательные транспондеры;
- ♣ действия, предпринимаемые при случайной подаче сигнала бедствия;
- ♣ правила охраны труда при несении ходовой вахты;
- ♣ процедуры приема вахты, несения вахты, передачи и ухода с вахты;
- ♣ задачи и обязанности вахтенного матроса при несении стояночных вахт;
- ♣ общее устройство судна;
- ♣ правила охраны труда при работе с палубными механизмами;
- ♣ порядок подготовки швартовного устройства к работе, использования швартовных механизмов, хранения швартовных концов и ухода за швартовным устройством судна;
- ♣ команды, выполняемые при швартовных операциях, их значение;
- ♣ правила охраны труда при выполнении швартовных работ;
- ♣ функции и использование клапанов и насосов, подъемников, кранов, грузовых стрел, лебедок, брашпилей, шпилей и связанного с ними оборудования;
- ♣ виды грузов, способы крепления различных видов грузов;
- ♣ назначение, устройство, порядок использования и техническое обслуживание якорного, буксирного и шлюпочного устройств;
- ♣ различные виды маркировки, используемые на судне;
- ♣ основные виды красок, грунтовок, лаков, растворителей и особенности их применения на судне; технологии проведения окрасочных работ на судне;
- ♣ методы подготовки поверхности;
- ♣ применение, техническое обслуживание и использование ручных и электрических инструментов для выполнения окрасочных, плотницких и столярных работ;
- ♣ правила охраны труда при выполнении окрасочных, плотницких и столярных работ;
- ♣ виды, технологию вязания и применение морских узлов;
- ♣ инструмент и материалы для выполнения такелажных работ;
- ♣ правила охраны труда при выполнении такелажных работ;
- ♣ правила охраны труда при подготовке судна к размещению груза;
- ♣ понятие о транспортной характеристике грузов, их классификацию;
- ♣ процедуры безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные и вредные вещества и жидкости;
- ♣ идентификацию ярлыков Международного кодекса морской перевозки опасных грузов, а также меры предосторожности в отношении конкретных типов грузов;
- ♣ требования международных и национальных нормативных правовых документов по предотвращению загрязнения окружающей среды;
- ♣ сигналы тревог, пути и места сбора, обязанности и действия по тревогам;
- ♣ виды и способы подачи сигналов бедствия;
- ♣ аварийно - спасательное оборудование и инструмент, его расположение на судне;
- ♣ требования правил охраны труда на судах;
- ♣ виды коллективных и индивидуальных средств и их снабжение, маркировку спасательных средств;

- ♣ правила эксплуатации спасательных шлюпок и плотов и дежурных шлюпок; их спусковые устройства и оборудование;
- ♣ порядок оставления судна, способы выживания на воде;
- ♣ различное электрическое напряжение на судне; Причин поражения электротоком и меры предосторожности, которые необходимо принимать для его предотвращения;
- ♣ функции и работы главной двигательной установки и вспомогательных механизмов;
- ♣ периодичность и объем проверок главной двигательной установки и вспомогательных механизмов;
- ♣ процедуру осуществления контроля за давлением, температурами и уровнями главной двигательной установки и вспомогательных механизмов;
- ♣ устройство главных и вспомогательных энергетических установок и судовых технических средств;
- ♣ требования технических регламентов о безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта к эксплуатации главных энергетических установок, вспомогательных механизмов и судовых технических средств;
- ♣ современные методы технической эксплуатации, главных и вспомогательных энергетических установок и механизмов машинного помещения, обеспечивающих продление межремонтных периодов и безотказной работы;
- ♣ разновидности и причины появления неисправностей в работе главных и вспомогательных энергетических установок и механизмов машинного помещения и палубных механизмов, рулевого устройства, систем дистанционного управления и средств автоматизации механизмов машинного помещения, способы их предупреждения и устранения;
- ♣ методы обслуживания оборудования СЭУ и судовых технических средств;
- ♣ функции и работу топливной системы, операции по передаче топлива;
- ♣ процедуры применения, технического обслуживания и использования ручных и электрических инструментов, а также измерительных приборов и станков;
- ♣ назначение осушительной и балластной систем, принципов их безопасного функционирования, эксплуатации и технического обслуживания;
- ♣ терминологию, применяемую в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования;
- ♣ порядок несения вахты в машинном отделении, правила техники безопасности, связанные с работой в машинном отделении;
- ♣ нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки
- ♣ системы аварийной сигнализации в машинном отделении;
- ♣ последовательность и время корректировок работы котла.

Согласно требованиям МК ПДНВ в результате освоения профессионального модуля обучающийся должен знать, понимать и иметь профессиональные навыки: (Функция: Судовождение на вспомогательном уровне)

- ♣ использование гиро- и магнитных компасов;
- ♣ команды, передаваемые на руль;
- ♣ переход с автоматического управления рулём на ручное и обратно;
- ♣ обязанности, связанные с ведением наблюдения, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах или четвертях;
- ♣ термины и определения, употребляемые на судне;
- ♣ пользование соответствующими системами внутрисудовой связи и аварийной сигнализации;
- ♣ понимание команд и умение общаться с лицом командного состава, несущим вахту по вопросам, связанным с выполнением обязанностей по несению вахты;
- ♣ процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты;
- ♣ информацию, требуемую для несения безопасной вахты;
- ♣ основные действия, связанные с защитой окружающей среды;
- ♣ знание обязанностей в аварийной ситуации и аварийной сигнализации;

♣ знание сигналов бедствия, подаваемых пиротехническими средствами, спутниковых АРБ и поисково-спасательных транспондеров;

♣ избежание подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия;

(Требования в отношении функций, касающихся аварийных ситуаций, охраны труда, медицинского ухода и выживания)

♣ понимать важность постоянного соблюдения правил техники безопасности;

♣ знание принципов эффективного общения между отдельными лицами и командами на судне и препятствий для такого общения; ♣ знание основных принципов совместной работы в команде, в том числе разрешения конфликтных ситуаций.

Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 228 часов, в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося –56 часов самостоятельная работа обучающегося – 172 часа;

Учебная практика – 432 часа